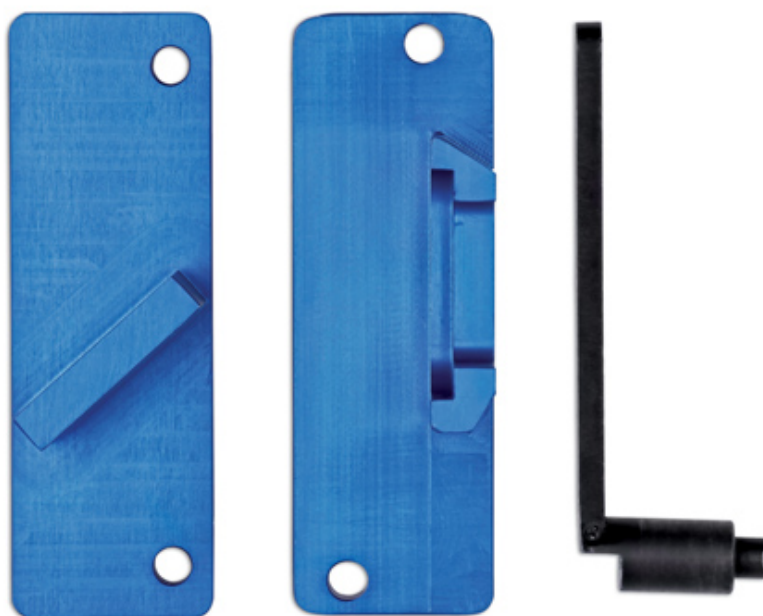


Kit de calage moteur - pour moteurs à essence de 1,2 L à

Le 8352 a été développé pour les moteurs EB2 récents où il est possible d'accéder aux fonctionnalités d'alignement d'arbre à cames par le haut en déposant le couvre-culasse en plastique et la pompe à vide sur les véhicules répertoriés. Le 8352 bloque les arbres à cames dans leur position de calage pour permettre la dépose ou le remplacement de la courroie de distribution ou de contrôler le calage du moteur.



Additional Information

- Applications Citroën : Berlingo (à partir de 2018), C1 (de 2015 à 2018), C3 Aircross (à partir de 2016), C4 Cactus (à partir de 2014), C5 Aircross (à partir de 2019), C-Elysée (de 2018 à 2020), DS4 (de 2014 à 2019), DS 3 (à partir de 2016), DS 7 (à partir de 2018).
- Applications Peugeot : 208 (à partir de 2014), 308 (à partir de 2014), 508 (à partir de 2019), 2008 (à partir de 2013), 3008 (à partir de 2014), 5008 (à partir de 2014), Partner (à partir de 2014), Rifter (à partir de 2018).
- Applications Vauxhall, Opel : Combo-E (à partir de 2018), Corsa-F (à partir de 2019), Crossland X (à partir de 2017), Grandland X (de 2017 à 2018).
- Conçu pour les moteurs dotés d'un couvre-culasse en plastique fendu, ce qui permet de gagner beaucoup de temps lors des contrôles de la distribution et du remplacement de la courroie. Pour contrôler le gonflement de la courroie, utiliser la jauge de vérification de courroie de distribution Laser, référence 8207.
- Équivalent de l'OEM 0109-2B, J-0109-2C, J-0109-2D. À utiliser conformément aux instructions du constructeur. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8352>

